

# SEGELAUSBILDUNG

## DREIEICH SEGELCLUB LANGEN



### Segelprüfung 2015 für viele wieder erfolgreich

Das Ausbildungsteam des DSC-Langen freut sich den neuen Segelscheininhabern

Am 7.6.2015 war es wieder soweit. Die praktische Segelscheinprüfung Binnen und Segel fand auf dem Langener Waldsee statt. Die theoretische Prüfung hatten alle schon in petto - denn von November 2014 bis Mitte Februar 2014 wurde im Clubhaus tüchtig unterrichtet und gebüffelt: was ein Binnensegler so alles wissen muss.

Ab April ging es dann mit unseren ehrenamtlichen DSCL-Trainern in den clubeigenen LIS-Jollen auf den Langener Waldsee zum Training. Über 20 Prüflinge hatten natürlich den Ehrgeiz den praktischen Teil des Segelschein Binnen auch zu bestehen.

Lag es am Wind oder am Lampenfieber? Denn leider haben nicht alle Prüflinge zeigen können, dass sie die Segelmanöver alleine meistern können und die Knoten im Schlaf beherrschen. Etwas schlechter als in den vergangenen Jahren fiel also dann die Quote aus. Knapp 20 % der Teilnehmer werden die praktische Prüfung wiederholen müssen. Das Prüfungsteam war fair und wünscht allen Wiederholern weiterhin Spaß und Glück.

Die Organisation im Club war wie immer sehr stimmungsvoll und konzentriert. Um 9.30 Uhr waren alle Prüflinge anwesend und wurden freudig begrüßt. Danach wurde festgelegt in welcher Reihenfolge die Kandidaten zur Motorbootprüfung nach Offenbach an den Main fahren. Dort stand den Prüflingen ein Motorboot des Segelclubs OSV zur Verfügung. Dafür auch von dieser Stelle herzlichen Dank. So funktioniert Vereinspartnerschaft - auch der DSC-L verleiht dem OSV hin und wieder seine Motorboote.

Mit den anderen Kandidaten vor Ort begannen die Prüfer mit der Abnahme der Knotenprüfung. Danach ging es auf die LIS-Segelboote mit verstärktem Schwert auf's Wasser. Dieser Segelboottyp ist grundsätzlich für Anfänger gut zu handeln.

Der Prüfungsablauf sah vor, dass meistens zwei Boote mit jeweils zwei Prüflingen abwechselnd vor den Augen der Prüfer, die geforderlichen Prüfungsmanöver fahren. Prüfer geben ihre Anweisungen vom Prahm aus, der zu diesem Zweck an exponierter Stelle auf den See ankert. Während der Prüfungszeit wehte ein guter und stetiger Wind aus Nord mit bis zu 3 Beaufort (Bft). Gegen 14.30 Uhr hatten alle Prüflinge die praktische Prüfung unter Segeln und Motor beendet und es folgte die „Siegerehrung“.

Das Ausbildungsteam des DSC-L ist guter Dinge, dass auch im nächsten Jahr viele potenzielle Seglerinnen und Segler Interesse haben beim DSC-L die Ausbildung zu machen und am Langener Waldsee die praktische Segelprüfung anzulegen.

Die theoretische Ausbildung des DSC-L beginnt wieder im Winter dieses Jahres.

Bitte rechtzeitig anmelden. Schauen Sie einfach auf die Website des DSC-L, dort finden Sie die Anmelde-PDF zum download.

Ihr/Euer Michael Kalis



9:30 Uhr die Stimmung ist noch entspannt.



Prüfer prüfen die Fertigkeiten beim Knoten machen. Knoten richtig können, ist ein Prüfungsteil der bestanden werden muss. Leider erwischte es hier bereits einen Prüfling.



Auf zur praktischen Segelprüfung. Vorne links der Leiter der Ausbildung des DSC-L, Bernd Best.



Püfungssituation „Mann über Bord.“



Letzter Teil der Prüfung: Aufschießer Richtung Prahm

„Geht es noch etwas dichter“? ruft der Prüfer



„Klar zur Wende?“



„Fahrt aufnehmen“



„Fender über Bord“



„Kreuzen“



„Aufnahme Fender an Steuerbord“



„Halber Wind“



„Wende“



Die Prüflinge warten auf die Ergebnisse.



Während die Kandidaten auf die Ergebnisse warten - ist die Spannung ist fast greifbar.



■ schafft - das ist der Segelschein. Auch dem Vorstand des DSC-L herzlichen Glückwunsch!!!



■ dann Prost!